



SAM EN DE LMRA

Ik ga pas aan het werk als ik zeker weet dat ik het veilig kan. Eerst denken dan doen.

IN DEZE EDITIE:

- SAM en de LMRA
- Veilig en verantwoord werken in de herfst
- Check de risico's bij wateroverlast, kou en wind
- De haakse slijptol
- Veilig de weg op in het najaar
- Wist je dat?

VEILIG EN VERANTWOORD WERKEN IN DE HERFST

De herfst, dat betekent dat de dagen niet alleen korter worden, maar ook kouder en natter. En heb je te maken met onvoorspelbare weersomstandigheden, zoals regen en wind. Werken in de regen, kou en wind brengt risico's met zich mee. Zorg dat je goed voorbereid bent op de weersomstandigheden en veilig aan het werk kunt. Veiligheidskundige Ruud Goudbeek geeft aan waar je zoal op moet letten: "Werken in koude, natte of tochtige arbeidsomstandigheden is onbehaaglijk."

De concentratie kan afnemen en de kans op een ongeval neemt toe. Pas altijd de LMRA toe: beoordeel de risico's, neem maatregelen en zorg dat je veilig aan het werk kunt. Gebruik voor je eigen veiligheid altijd de beschikbaar gestelde PBM's en draag beschermde kleding. En hou altijd de regels op de bouwplaats in de gaten. Zie je iets dat niet klopt? Meld dit dan bij je leidinggevende. Samen werken we aan veiligheid."





CHECK DE RISICO'S BIJ WATEROVERLAST, KOU EN WIND:

GRIP

In de regen wordt de grip minder. Zo kan gereedschap uit je hand glijpen of kun je zelf uitglijden. Modderige paden, loopplanken, ladders en steigers kunnen glad zijn.

ZICHT

Van oktober tot maart is er tijdens werktijd niet altijd daglicht. Ook vermindert het zicht in de regen. Je ziet minder en je bent zelf ook minder zichtbaar voor anderen. Het veilig omgaan met machines en gereedschap is moeilijk bij beperkt zicht.

KORTSLUITING

In natte weersomstandigheden is het belangrijk extra alert te zijn bij het gebruik van gereedschap op netstroom. Er kan kortsluiting ontstaan, wat kan leiden tot brandwonden of erger.

WIND

Werk bij harde wind niet op hoogte, zoals op een steiger of hoge ladder.

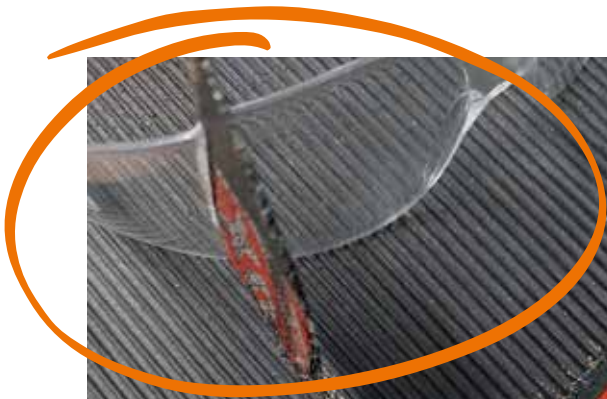
WEERSVERWACHTING

Check altijd de weersvoorspellingen en bereid je voor op veranderende weersomstandigheden.

Checklist

Met de checklist 'begaanbaarheid bouwterrein' check je of wateroverlast jouw werk beperkt of in gevaar brengt. Doe de check en bespreek de uitkomst met je leidinggevende. Samen werken we aan veiligheid.





Deze schijf was te dun voor het slijpwerk en daardoor afgebroken. Het afgebroken deel heeft zich in de veiligheidsbril van de gebruiker geboord.



VEILIG WERKEN: DE HAAKSE SLIJPTOL

Het is een veelgebruikt maar onderschat gereedschap: de haakse slijptol. De afgelopen periode zijn collega's op de eerste hulp beland na een ongeval met een slijptol. Onnodig, vindt Veiligheidskundige Gerrit Boerman. Hij brengt veilig werken met de slijptol onder de aandacht.

Ga je met een slijptol aan het werk? Check jezelf dan altijd op het juiste gebruik:

- Klem het materiaal wat je wilt slijpen goed vast
- Houdt de slijptol met twee handen vast
- Houd rekening met de kracht van de slijptol en de bewegende delen
- Bewegende delen hebben tijd nodig om volledig tot stilstand te komen
- Check de houdbaarheidsdatum op de slijpschijf
- Gebruik de juiste schijf voor het juiste werk
- Voorkom snel en ondoordacht handelen: pas altijd de LMRA toe

Door bewust veilig te werken, werk je mee aan (jouw) veiligheid!

De top 3 ongevallen met een slijptol:

1. Even snel iets doorslijpen
2. Niet goed vastzetten van het stuk dat geslepen moet worden.
3. Gebruik van een verkeerde slijpschijf

Veiligheidsladder

Van 18 t/m 22 en op 25 oktober heeft de auditcommissie van de Veiligheidsladder VDS bezocht. Meer hierover lees je in de Veiligheidskrant van december en januari.

VEILIG DE WEG OP IN HET NAJAAR



Het najaar is weer in volle gang. Dat betekent donkere dagen en onvoorspelbare weersomstandigheden. Zorg ervoor dat je ook nu veilig de weg op kunt. Dirk Lodewijk, wagenparkbeheerder bij Van der Sluis geeft tips hoe je veilig naar je werk én veilig weer thuis kunt komen.

✓ **CONTROLEER JE BANDEN**

Wanneer de temperatuur onder de 7 graden komt is het verstandig winterbanden te gebruiken. Je kunt ook het hele jaar door all season banden gebruiken. Check ook je bandenspanning.

✓ **CHECK JE VERLICHTING**

In de donkere uren van het najaar is goede verlichting erg belangrijk. Controleer of de verlichting van je auto goed werkt. Zo ben je goed zichtbaar en heb je zelf ook goed zicht.

✓ **TEST JE RUITENWISSERS**

Ook ruitenwissers zorgen voor goed zicht. Vervang ze als het nodig is.

Controleer op tijd

Voorkom onnodig risico en controleer je auto op tijd. Voor controle van je banden, verlichting en ruitenwissers kun je terecht bij je eigen garage. Rijdt je een auto uit het Van der Sluis wagenpark? Dan geldt voor jou het zakelijk onderhoud.

Van der Sluis wagenpark

De auto's uit ons wagenpark worden bij de eerste aflevering standaard geleverd met zomerbanden. In het najaar kun je deze laten vervangen door all season banden. Vraag ernaar bij Garage Kortterink als je daar binnenkort een afspraak hebt gepland. Of ga naar een Euromaster vestiging in jouw buurt. Bij beide garages kun je ook terecht voor controle van de verlichting of ruitenwissers.



WIST JE DAT?



November is de piekmaand voor verkeersongelukken.



In de winter kan het rubber van je zomerbanden bevroren. Dat zorgt voor minder grip.



De boete voor ondeugdelijke ruitenwissers bedraagt €140,-

Colofon:

De veiligheidskrant is een maandelijkse uitgave van Van der Sluis. Heb je een bijdrage over veiligheid? Stuur dan een e-mail naar: communicatie@vd-sluis.nl. Meer informatie over veilig werken vind je op www.veiligdoorsam.nl