



## VOORWOORD

Beste collega,

Onveilige situaties komen regelmatig voor op de werkvloer. Kijk daarom altijd goed naar je werkomgeving. Zie je iets waarvan je denkt dit is een onveilige situatie, kom in actie. Je voorkomt hiermee (bijna-) ongevallen. Om deze reden leggen we ook steeds de nadruk op het uitvoeren van een LMRA. Wees bewust van de situatie. Doe de check, iedere keer voordat je start met werken. Zijn er risico's? Moet je maatregelen nemen? Of is de situatie nog hetzelfde?

Veilig werken moet voor ons vanzelfsprekend zijn. Wij, als Van der Sluis, willen dat je bewust bezig bent met veiligheid. Ga samen het gesprek aan op een positieve manier. Bespreek eens met het team veilige- en onveilige situaties. Luister en leer van elkaar. Vraag bijvoorbeeld hoe een ander de situatie ziet en denk samen na over een oplossing. We zorgen samen voor een veilige werkomgeving. Maar ook jijzelf bent daar verantwoordelijk voor.

Is er een situatie waarin je niet veilig kan werken? Werk dan ook niet! Laat je daarin niet leiden door een leidinggevende, uitvoerder of een planning. Werk veilig of werk niet.

*Ben Leusink*



Veiligheidskundige Bart Schoonhoven (links) in gesprek met installatiemonteur Arjan van't Ende (rechts).

'Terwijl ik op de steiger stap glijd de plank naar achteren en zakt de plank naar beneden,' aan het woord is collega Arjan van't Ende. Een ervaren vakman, die al vele jaren werkzaam is voor Van der Sluis. Hij vertelt over de onveilige situatie die hij begin november meemaakte. Hij moest aan de slag op een steiger waarbij de steigerplanken precies op de stalen dragers waren gelegd en niet, zoals het hoort, erover heen. Arjan heeft de situatie gemeld en besproken met de uitvoerder van Dijkhof Bouw. Ze hebben na de melding de onveilige situatie meteen opgelost en de steigerplanken op de juiste manier neergelegd.

De onveilige situatie was moeilijk zichtbaar. Arjan is sinds de gebeurtenis meer bewust van de eventuele

gevaaren van zijn werkzaamheden en werkomgeving. Hij vertelt verder; 'We discussiëren nu op een gezonde manier met de aannemer over veiligheid. Samen hebben we veiligheid hoog in het vaandel staan. Zo proberen we elke dag weer veilig en gezond thuis te komen. Door te praten over veiligheid voorkom je ongelukken. Zo hebben we het bijvoorbeeld over de LMRA, deze doe je onbewust wel 100 keer per dag. Als je bijvoorbeeld 's ochtend de oprit afrijdt dan kijk je automatisch of je veilig de weg op kunt. Zo moet het ook op de bouw. Door het steeds te hebben over LMRA, voeren we het bewuster uit. Doe altijd een visuele check voordat je aan het werk gaat, dat is echt belangrijk.'

## IN DEZE EDITIE

De eerste veiligheidskrant van 2023 ligt nu voor je. Voor deze editie zijn er meerdere collega's geïnterviewd voor ervaringen uit de praktijk. Deze maand gaat het over het thema 'Herken (on)veilige situaties' met daarbij ook aandacht voor de LMRA.

In deze februari-editie lees je onder andere over:

- Veiligheid op de werkvloer met Robin van Alfen
- Resultaat van een toolbox bij Agri door veiligheidskundige Jacco Hammer
- Toolbox LMRA

### Colofon:

De veiligheidskrant is een maandelijkse uitgave van Van der Sluis. Heb je een bijdrage over veiligheid? Stuur dan een e-mail naar: [communicatie@vd-sluis.nl](mailto:communicatie@vd-sluis.nl). Meer informatie over veilig werken vind je op [www.veiligdoorsam.nl](http://www.veiligdoorsam.nl)

## VAN WIJNEN ONTBIJTSESSIE: VEILIG VOOR ELKAAR

Veilig werken, dat vraagt Van der Sluis van jou als medewerker. Wij niet alleen, ook onze opdrachtgevers verwachten het van jou. Samen veilig werken, het krijgt steeds meer aandacht en dat is een positieve ontwikkeling. Zo werden we in december door Van Wijnen uitgenodigd voor een ontbijtsessie over veiligheid. Ruud Goudbeek (veiligheidskundige) en Stephan van Dokkum (bedrijfsleider Woningbouw) waren hierbij aanwezig.

In alle vroegte reden Ruud en Stephan naar Utrecht voor de ontbijtsessie. Vele onderaannemers van Van Wijnen waren aanwezig. Opdrachtgever Van Wijnen presenteerde hoe zij kijken naar veiligheid en wat ze op dat gebied van ons als onderaannemers verwachten.

"Veilig werken is waar we voor staan en wat onze collega's en onze partners van ons mogen verwachten. Samen willen we ervoor zorgen dat iedereen aan het einde van de dag weer veilig en gezond thuiskomt," vertelt Egon Van Hooft, manager veiligheid Van Wijnen.

Van Wijnen heeft een veiligheidsprogramma opgezet, 'Veilig voor Elkaar'. Ze willen daarmee iedereen, of je

nou bij óf voor Van Wijnen werkt, bewuster maken van het belang van veiligheid. Het programma hebben ze aan alle aanwezigen gepresenteerd.

Tot slot werd het gesprek aangegaan over hoe we samen kunnen zorgen voor een veilige werkomgeving. Door middel van een aantal stellingen en herkenbare dilemma's leverde dit mooie gesprekken op. De rode draad was "Wat kan ik doen om veilig te werken?" Aan het einde deden ze een belangrijke oproep aan alle aanwezigen: "Durf de ander op veiligheid aan te spreken!". Samen zorgen we voor fijne en veilige werkomgevingen.



# VEILIGHEID OP DE WERKVLOER

## ROBIN VAN ALFEN OVER LOCATIE IJSSELMUIDEN

Sinds november 2021 heeft Van der Sluis Constructie een locatie in IJsselmuiden. Collega Robin van Alfen is bedrijfsleider van deze vestiging. Ze zijn gespecialiseerd in plaatbewerking voor bedrijven. Robin vertelt over hoe zij aan de slag zijn gegaan met veiligheid. "Toen we hier begonnen was er op het gebied van veiligheid niet veel geregeld. Het vorige bedrijf Holland Metaal had geen VCA, er waren geen BHV'ers en de lastoestellen, heftrucks en gereedschappen waren niet gekeurd. Alleen de bovenloopkranen waren gekeurd. De eerste stappen waren het laten keuren van de machines en gereedschappen. Inmiddels hebben we alles gekeurd dat gekeurd moest worden. De keuringen worden nu meegenomen in de jaarlijkse cyclus. Voor de BHV heb ik aan collega's gevraagd wie er geïnteresseerd waren in een BHV-cursus. Met als resultaat dat we nu 3 BHV'ers hebben op onze locatie."

"We hebben grote stappen gemaakt," vertelt Robin. "In het begin was iedereen nog een beetje sceptisch, moet dit allemaal nou wel? En nu pakken we veel zelf op en heeft iedereen VCA. Het bewustzijn van de medewerkers is zeker gegroeid. Er wordt nu goed nagedacht over veiligheid. De rol van het team is hierbij belangrijk. Zonder hun enthousiasme en motivatie was het nooit gelukt. Opruimen kenden ze hier niet, maar nu is er orde en netheid. Elke vrijdagmiddag ruimen we de werkplaats op en maken we de machines schoon. Het is prettig en verhoogt ons werkplezier."

Robin gaat verder: "Het team komt zelf met veel initiatieven en verbeterpunten. Voorheen lagen veel



materialen op pallets voor de machines. Nu hebben ze een tafel voor deze materialen. Een handige oplossing, maar ook veiliger en fysiek beter. Hierdoor hoeven ze namelijk minder vaak te bukken. Ook het opruimen was een idee vanuit het team. Zo proberen we te luisteren naar de wensen en doen we het echt samen. Een verbeterpunt voor ons is het houden van toolboxes, daar gaan we aan werken."

"Alles wat echt nodig was op het gebied van veiligheid in IJsselmuiden hebben we gedaan. Met de nieuwbouw in Kampen willen we weer een slag maken. We hebben met de vorige nieuwbouw kennis en ervaring opgedaan die we nu goed kunnen gebruiken om het gebouw nog veiliger in te richten. We hebben eerst bekeken hoe het gebouw er logistiek uit gaat zien. Dat is in beeld gebracht en nu gaan we de locaties bepalen voor bijvoorbeeld de brandblussers en EHBO-trommels. We willen dat deze snel en goed te bereiken zijn," sluit Robin af.



## VAN ONZE MVK'ER: JACCO HAMMER

Toolboxen houden, het belang daarvan werd onlangs bij Agri goed duidelijk. We hadden een toolbox over gevaarlijke stoffen. Tijdens deze bijeenkomst kwam er een belangrijke vraag naar boven: Hoe zit het eigenlijk met het vervoeren van gevaarlijke stoffen? Mag dat zoals we dat nu doen in onze toerboetiek (mobiele winkel met allerlei boerderij benodigdheden)?

Samen met een externe partij zijn we dit gaan onderzoeken. Wat blijkt? Bij het vervoeren van gevaarlijke stoffen moeten we kijken naar 'punten'. Elke stof heeft een bepaalde waarde aan punten. In totaal mag je maximaal 1000 punten vervoeren zonder verdere maatregelen. We zijn daarom op dit moment aan het inventariseren of de producten die wij vervoeren onder de 1000 punten zitten. Naast het inventariseren van de punten hebben de chauffeurs van de toerboetiek ook een cursus gevolgd. Een ADR-cursus. Tijdens deze cursus leerden de chauffeurs over de Europese overeenkomsten van internationaal vervoer met gevaarlijke stoffen. Zij hebben het examen afgesloten en zijn geslaagd.

We weten nu dus meer over het vervoeren van gevaarlijke stoffen en zijn ons bewust van de wet- en regelgeving. De toolboxen hebben dus zeker een toegevoegde waarde. Door toolboxen komen er gesprekken op gang die kunnen zorgen voor verrassend goede vragen en/of opmerkingen, waardoor we ons kunnen verbeteren en veiliger kunnen werken!

"VEILIG WERKEN DOE JE SAMEN"

## MELD IEDERE ONVEILIGE SITUATIE

We willen het aantal incidenten op de werkvloer verminderen. Daarom is het belangrijk dat we alle bijna-incidenten melden. Juist door deze meldingen krijgen we inzicht in wat we kunnen verbeteren. Maak dus melding van iedere onveilige situatie die je tegenkomt.

### Fouten zijn waardevolle lessen

Zie het melden van een onveilige situatie als iets positiefs: een waardevolle les. We waarderen het enorm als je een onveilige situatie of onveilig gedrag meldt. Zo maken we incidenten bespreekbaar en zoeken we samen naar een oplossing. Goed voorbeeld doet goed volgen. Wees een voorbeeld voor je collega's.



### OVERZICHT GEMELDE ONGEVALLEN EN INCIDENTEN 2022

AANTAL ONGEVALLEN

20

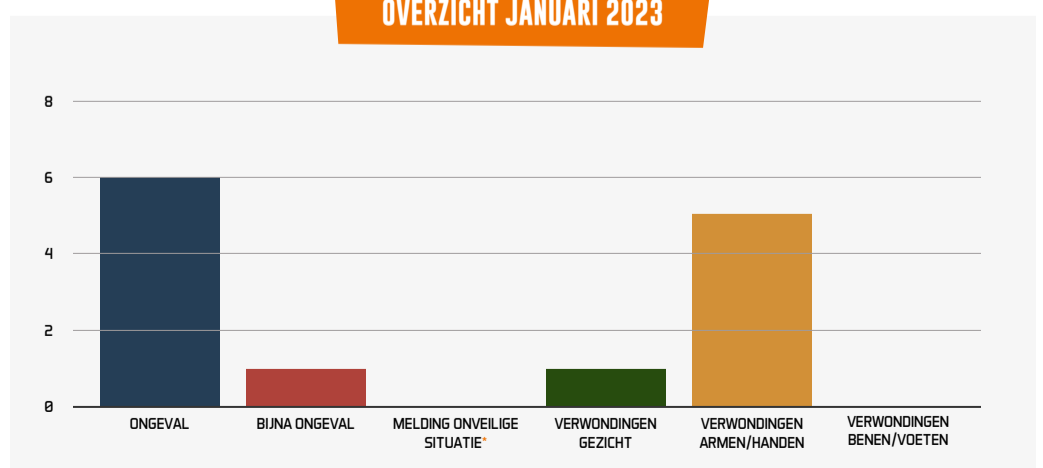
VERWONDINGEN BENEN/VOETEN 9

VERWONDINGEN ARMEN/HANDEN 5

3 BIJNA ONGEVALLEN

VERWONDINGEN GEZICHT 6

### OVERZICHT JANUARI 2023



\* niet gemeld

# TOOLBOX LAATSTE MINUUT RISICO ANALYSE



Heb je met je team al een toolbox gehouden? Deze maand staat de toolbox LMRA centraal. In deze rubriek leggen we uit waarom een LMRA toolbox nodig is, geven we stellingen om te bespreken en worden het LMRA-stoplicht en de checklist uitgelicht. De volledige LMRA toolbox vind je op [www.veiligdoorsam.nl](http://www.veiligdoorsam.nl) of scan de QR-code op deze pagina.

## WAAROM EEN LMRA-TOOLBOX?

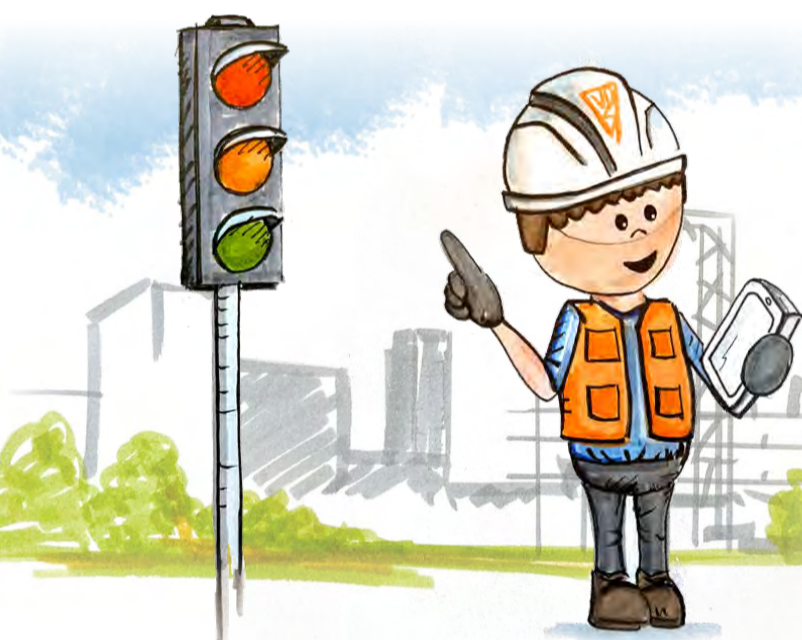
De LMRA is een korte risicoanalyse, die zich tussen je oren afspeelt. Het is puur beoordelen en handelen, je hoeft het niet vast te leggen op papier. Medewerkers die bij een (werk)plek aankomen moeten vooraf de gevaren en risico's in kaart brengen en maatregelen nemen indien nodig. Met de LMRA-toolbox breng je LMRA opnieuw onder de aandacht. Het zorgt ervoor dat iedereen in het team weer bewust is waarom je een LMRA doet en de noodzaak ervan.

## STELLINGEN

Vind je het moeilijk om het gesprek met je collega's aan te gaan over de LMRA? Heb je geen idee waar je het over moet hebben? Hieronder staan twee stellingen. Ben je het eens of oneens met de stelling? Vraag ook aan je collega waarom hij het eens/oneens is. Succes!

**STELLING 1:** Door tijdsdruk vergeet ik soms de LMRA uit te voeren.

**STELLING 2:** Doordat ik al jaren hetzelfde werk doe, hoef ik de LMRA niet meer uit te voeren. Ik weet wat de risico's zijn.



## LMRA-STOPLICHT

De Laatste Minuut Risico Analyse werkt als een stoplicht. Hoe? Dat leggen we uit:

- **Oranje:** Bij het begin van de LMRA staat het licht op oranje, opletten dus! Inventariseer wat de risico's zijn bij de werkzaamheden.
- **Rood:** Zijn er risico's die je niet kan oplossen? Dan mag je niet aan het werk beginnen.
- **Groen:** Alle maatregelen zijn getroffen en de benodigde beschermingsmiddelen zijn aanwezig? Er zijn geen risicofactoren meer? Dan krijg je groen licht en kan je veilig met het werk beginnen.

## LMRA-CHECKLIST

Ga je aan de slag? Voer dan de LMRA uit. Dat kun je doen aan de hand van deze checklist:

- Ik weet wat voor werkzaamheden ik moet uitvoeren
- Ik (her)ken de risico's van mijn werkzaamheden
- Ik (her)ken de risico's van de omgeving
- Ik weet hoe ik de risico's kan beheersen
- Ik heb de juiste en voldoende instructies gekregen
- Ik beschik over de juiste, gekeurde arbeidsmiddelen en PBM's
- Ik weet wat te doen bij een (bijna) ongeval

Pas als je alle bovenstaande uitspraken met een JA kan bevestigen, kan je veilig aan het werk. Bij twijfel overleg je met jouw leidinggevende.

## WIL JE DE TOOLBOX LEZEN?

Scan dan de QR-code!



*De toolbox staat niet vast. Elk team is vrij om van dit onderwerp af te wijken, kies voor een onderwerp dat voor jullie actueel is. Ga voor alle toolboxes naar: [www.veiligdoorsam.nl/toolbox](http://www.veiligdoorsam.nl/toolbox)*

## LUNCHEN MET DE LMRA-BROODTROMMEL

Gebruik jij de LMRA-broodtrommel al? Deze broodtrommel kon je in je kerstpakket vinden. Hij is speciaal voor alle medewerkers van Van der Sluis ontworpen. Door je LMRA-broodtrommel mee te nemen naar je werk heb je een extra geheugensteuntje tijdens je werkdag om de LMRA uit te voeren. We gaan voor een bewust veilig 2023!

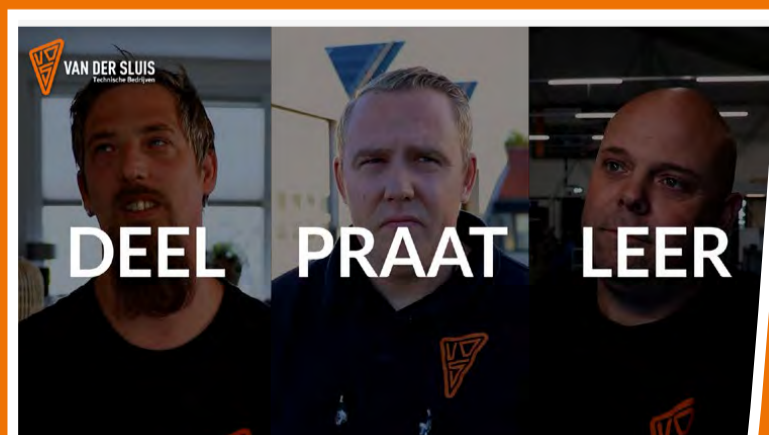


## VEILIGHEIDSVIDEO DEEL | PRAAT | LEER

Een (bijna) ongeval kan iedereen overkomen. In een fractie van een moment kan het al gebeurd zijn. Je kijkt even niet goed naar de omgeving of het overkomt je door handelen van een ander. We zijn allemaal blij als het met een sissert afloopt. Het zijn belangrijke gebeurtenissen waar we van kunnen leren. Maak je een ongeval of

onveilige situatie mee, meld het en praat erover met collega's zodat we er samen van leren.

Collega's Marijn, Henk en Roy hebben een incident meegemaakt bij Van der Sluis. Zij vertellen in de veiligheidsvideo hun persoonlijke ervaring. Kortom; deel, praat en leer.



Scan de QR-code en bekijk de video.



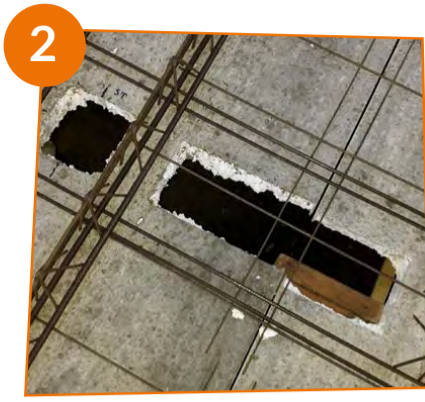
# PUZZEL

## BEOORDEEL DE SITUATIE

Je bent op de bouw en komt de volgende situaties tegen. Hoe beoordeel jij de situatie? Is die veilig of onveilig en waarom?



- Veilige situatie
- Onveilige situatie
- Waarom: .....
- .....
- .....



- Veilige situatie
- Onveilige situatie
- Waarom: .....
- .....
- .....



- Veilige situatie
- Onveilige situatie
- Waarom: .....
- .....
- .....



- Veilige situatie
- Onveilige situatie
- Waarom: .....
- .....
- .....

De antwoorden van de puzzel maakt Sam binnenkort bekend op LINQ.

## ONZE VEILIGHEIDSREGELS



Ik ken de veiligheidsregels



Ik gebruik de juiste PBM'S



Ik gebruik veilig gereedschap en materiaal



Ik spreek collega's aan op hun gedrag



Ik meld onveilige situaties



Dat is Samen Alert Meewerken

De volgende veiligheidskrant verschijnt in maart 2023.