



Voorwoord

Beste collega's,

Samen alert meewerken, daar gaat deze veiligheidskrant over. Samen zorgen we voor een veilige werkomgeving. Ben jij je bewust van jouw invloed op de veiligheid van je collega's? Het is belangrijk dat we elkaar aanspreken als er een onveilige situatie is waar jouw collega zich misschien niet bewust van is. Zo verbeteren we continu onze veiligheid voor iedereen.

Nog een manier waarop we onze veiligheid kunnen verbeteren is door te zorgen voor een nette werkplek. Helaas hebben we het afgelopen jaar gezien dat er veel ongevallen gebeurd zijn door een gebrek aan orde en netheid op de werkvloer. Daarom wil ik meegeven voordat je aan een nieuwe taak begint; ruim eerst je spullen op én doe een LMRA. Kom je nog gevaarlijke situaties tegen? Loop dan niet weg maar meld deze! Wat zijn nou gevaarlijke situaties? Ruud legt het uit in deze veiligheidskrant.

Tot slot wil ik nog een tip meegeven voor de komende periode: zorg dat je werkplek voldoende verlicht is. We zitten natuurlijk in een periode waarin het lang en snel donker is. En een slecht verlichte werkplek vergroot de kans op ongevallen. Let er daarom extra goed op en zorg voor een veilige werkomgeving. Voor jezelf én voor je collega's!

René van der Sluis

SAMEN ALERT MEEWERKEN



VEILIGHEID OP DE BOUW

In gesprek met Brian Regelink & Johan Petersen

“Samen bekijken we situaties en nemen als het nodig is maatregelen om veiliger te kunnen werken,” aan het woord is Brian, installatiemonteur op het project van Renovatie aan de Veenluysenstraat in Hoozevee.

“Denk bijvoorbeeld aan een mangatwacht wanneer je een besloten ruimte betreedt. Het is misschien niet stoer om hier om te vragen, maar als er wat gebeurt en er is niemand om je te helpen. Dan zijn de gevolgen gigantisch!”

Johan vertelt: “Veiligheid begint vooral bij jezelf. Maar mijn taak als projectleider is wel om te zorgen dat mijn collega's veilig kunnen werken. Dit houdt onder andere in: handvatten geven om veilig te kunnen werken en het

houden van controles, werkplekinspecties en toolboxes. Maar misschien nog wel belangrijker: ze steunen in bijvoorbeeld het stil leggen van werkzaamheden als het niet veilig genoeg is. Natuurlijk heb je te maken met een planning, maar door een ongeval, en daardoor een collega minder op de bouw, wordt een planning nog lastiger te halen.”

Johan gaat verder: “De uitdaging van deze bouw is dat we geen bouwlift hebben. Daardoor moeten we zelf de cv-ketels naar boven tillen. Dit kan, ondanks dat ze ruim 30 kilo zijn, in je eentje. Maar doe dat een paar keer en je krijgt echt last van je rug. We hebben allemaal ons VCA-diploma en weten dat we maximaal 25 kilo mogen tillen. Dus deze werkzaamheden doen we in ieder geval met zijn tweeën, zodat je minder belasting hebt. Zo houden we het werk op de bouw veilig en voorkomen we onnodig gevaarlijke situaties.”

Resultaten audits

Afgelopen september en oktober waren er audits bij Van der Sluis voor de VCA, ISO 9001, BRL's en de Veiligheidsladder. We willen allereerst alle collega's bedanken die hebben meegewerkt aan de audits. De auditoren hebben een prettige sfeer en een goede medewerking ervaren tijdens de interviews.

Uit de audits zijn een flink aantal tekortkomingen gekomen. Voor het behouden van onze certificaten moesten we hier als organisatie mee aan de slag. De bevindingen zijn inmiddels opgelost. Wel moeten we de komende maanden samen goed aan de slag om dit in de toekomst te voorkomen. Hieronder staan een aantal voorbeelden van de tekortkomingen:

- Tekort aan toolboxes
- Te weinig werkplekinspecties
- Geen actuele/bijgewerkte VGM-deelplannen

Veiligheidsladder

Ons doel was dit jaar om van trede 2 naar trede 3 te gaan van de Veiligheidsladder. Dit is ons helaas niet gelukt. Wel hebben we trede 2 weten te behouden. Komend jaar gaan we weer voor trede 3. Een aantal van de aandachtspunten voor de veiligheidsladder zijn:

- Meer met elkaar in gesprek over veiligheid
- Veiligheidsregels beter kennen
- Bijna-ongevallen en gevaarlijke situaties actiever melden en bespreken

De komende maanden gaan we samen met de aandachtspunten aan de slag om Van der Sluis nog veiliger maken.

In deze editie

Het thema 'Samen alert meewerken' staat centraal in deze editie. Collega's vertellen in deze veiligheidskrant hoe zij veilig werken en waarop zij letten tijdens hun werk.

In deze editie lees je onder andere over:

- Collega Rik Schotman die vertelt over hoe hij veilig werkt
- Stappenplan: hoe zorg je voor veiligheid tijdens een project?
- Toolbox 'vuist': vallen – uitglijden - struikelen

Colofon

De veiligheidskrant wordt ieder kwartaal uitgegeven door Van der Sluis. Heb je een bijdrage over veiligheid? Stuur dan een e-mail naar: communicatie@vandersluis.nl. Meer informatie over veilig werken vind je op www.veiligdoorsam.nl

VERANTWOORDELIJK VOOR DE VEILIGHEID VAN EEN ANDER

Rik Schotman – monteur werkplaats Agri

De mooie ruime werkplaats valt op bij Agri in Ens. “Het is een groot verschil met waar we vandaan kwamen. Nu hebben we licht, ruimte en hoogte. Gereedschappen en spullen hebben we altijd goed voor elkaar, ook in het verleden hoor. Je merkt hierdoor dat veiligheid steeds belangrijker wordt,” begint Rik Schotman het gesprek. “Dit merk je ook doordat er nu toolboxes zijn, er meer audits op het gebied van veiligheid worden gedaan en natuurlijk de veiligheidskrant die er is.” Dit vindt Rik alleen maar goed. “Het is ook een groot voordeel dat je bij een mooi groot bedrijf werkt, die het allemaal voor je beschikbaar stelt.”

Rik geeft aan dat het teamgevoel goed zit. Ze vragen elkaar om hulp als dat nodig is om veilig te kunnen werken. Rik vindt dat erg belangrijk; “Ik voel me verantwoordelijk voor de veiligheid van de ander. Je moet elkaar in de gaten blijven houden en helpen. Zo ook een collega waarschuwen op mogelijke gevaren die ik zie, maar die mijn collega niet direct ziet of er niet bewust van is. Zelf waardeer ik het als collega's mij aanspreken op een onveilige situatie. Ik kan bijvoorbeeld dingen missen die een collega wel ziet. Een goed teamgevoel zorgt ervoor dat je dit gewoon met elkaar kan bespreken en dat zorgt op zijn beurt weer voor een veilige werkomgeving.” concludeert Rik.

“Daarnaast pas ik altijd LMRA toe. Dit vooral omdat we met grote machines werken. Je denkt vaak na over wat de gevolgen kunnen zijn van wat je doet. Dus je maakt dan een bewuste keuze hoe je iets gaat oplossen en welke gereedschappen je daarbij nodig hebt



om op een veilige manier de klus te klaren.” Rik werkt niet alleen in de werkplaats, maar gaat ook regelmatig de boer op. Hoe zorg je op locatie voor veiligheid? “Dan moet je eigenlijk roeien met de riemen die je hebt én bewust zijn van de risico's. Maar als het echt onveilig is om er te werken, dan ga ik mij daar ook niet aan wagen.” antwoordt Rik.

“Ik heb een keer meegemaakt dat ik bijna onderuit ging doordat er allemaal klei op het erf lag. Hier in de regio heb je veel akkerbouwers. Ik wilde de klus snel klaren dus liep op een aardig tempo richting de bus en was er niet op verdacht dat ik allemaal klei onder mijn schoenen had. Dus dat zijn dingen, die bespreek je met de groep zodat zij hier ook alerter op zijn.”

Van onze veiligheidskundige: Ruud Goudbeek



Wat is een bijna-ongeval?

Een bijna-ongeval is een gevaarlijke situatie of gebeurtenis. Of anders gezegd, een gebeurtenis waar net niet iets ernstigs is gebeurd dat kon leiden tot een ongeval.

Iedereen is verplicht een bijna-ongeval te melden. Dat klinkt misschien gek, maar als je een bijna-ongeval of gevaarlijke situatie niet meldt ben je zelf onveilig bezig. Je neemt in dat geval bewust het risico dat er iets kan gebeuren wat voorkomen had kunnen worden door jouw melding.

Hoe vaak heb jij bij een bijna-ongeval of gevaarlijke situatie je er met een schouder ophalen vanaf gemaakt? Denk er de volgende keer eens over na. Het verschil tussen een bijna-ongeval en een ongeval is vaak een fractie van een seconde óf van een centimeter. Als het weer gebeurt, is dat verschil er misschien niet meer.

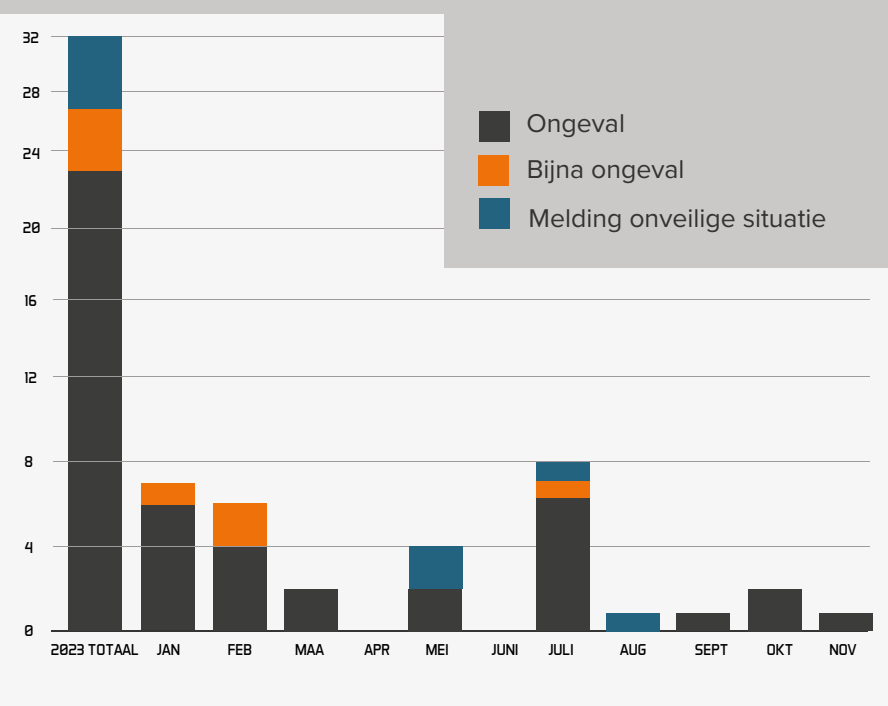
Voorbeelden van veel voorkomende (bijna)-ongevallen:

- **Afgebroken slijpschijf**
Hoe kunnen we dit voorkomen?
 - Nooit afbramen met een dunne slijpschijf
 - Let op de houdbaarheid van de slijpschijf
 - Gebruik de juiste PBM's
 - Zorg voor werkende beveiligingen op de haakse slijper
- **In open liggende (vloer)sparingen stappen**
Hoe kunnen we dit voorkomen?
 - Begin altijd met een LMRA
 - Dicht sparingen af
- **Struikelen over snoeren op kantoor**
Hoe kunnen we dit voorkomen?
 - Zorg ervoor dat snoeren niet over looppaden liggen
 - Verberg de snoeren in kabelgoten. Als dit niet mogelijk is, plak de kabels met tape op de vloer

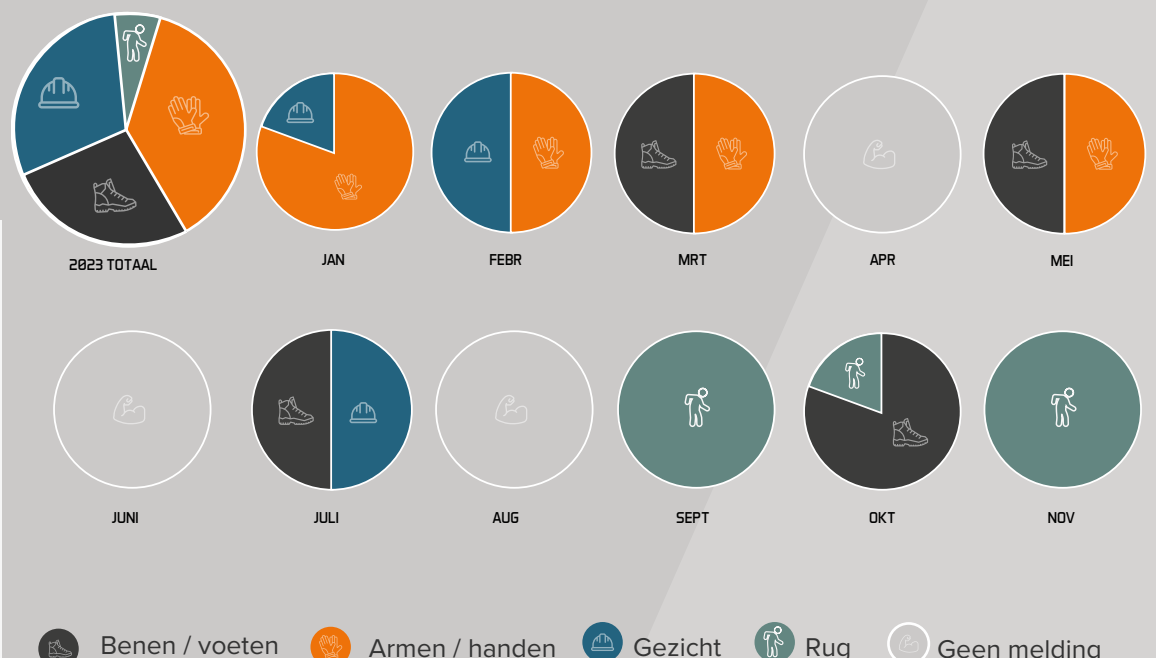
Wees dus een voorbeeld voor je collega's en meld bijna-ongevallen. Het zijn waardevolle lessen voor iedereen!

Overzicht ongevallen en incidenten

Totaal overzicht ongevallen en incidenten 2023



Overzicht verwondingen 2023



TOOLBOX: VALLEN – UITGLIJDEN - STRUIKELEN

Een ongeluk kan in een oogwenk gebeuren. Het kan zo simpel zijn als uitglijden over een gladde steiger of struikelen over een voorwerp wat op de grond ligt. Vallen, uitglijden en struikelen behoren tot de meest voorkomende incidenten op de werkvloer.

Vaak valt het iets gelukkig mee, maar het kan ook gebeuren dat iemand er een ernstig of langdurig letsel aan overhoudt. Hoe voorkom je het? Wees alert en ook bewust van de risico's van jouw werkomgeving.

Om ongevallen te voorkomen is het belangrijk dat je met elkaar praat over veiligheid. Hieronder staan twee vragen om met je team te bespreken.

GA IN GESPREK:

1. Kun je een recent voorbeeld noemen van een VUIST-situatie tijdens je werk?
2. Wat heb jij als actie ondernomen?

“VOORKOMEN IS BETER DAN GENEZEN”

Om ongelukken rondom VUIST te voorkomen, hebben we enkele tips voor je op een rijtje gezet:

- Let goed op
- Houd je werkomgeving schoon en netjes
- Draag de juiste werkkleding
- Zorg voor goede verlichting
- Meld gevaarlijke situaties bij de verantwoordelijke(n), óók als je het zelf al hebt opgelost

WIL JE DE TOOLBOX BEKIJKEN?

Scan dan de QR-code!



STAPPENPLAN: HOE ZORG JE VOOR VEILIGHEID TIJDENS EEN PROJECT?



VOOR HET PROJECT

1. VGM-deelplan opstellen
2. VGM-deelplan ondertekenen door aannemer

Belangrijk!

Het VGM-deelplan is een 'levend' document. Dit betekent als er nieuwe gevaren/risico's zijn, dat die opgenomen moeten worden in het VGM-deelplan en natuurlijk weer besproken worden met elkaar.



BIJ START PROJECT

3. Startgesprekken houden en VGM-deelplan bespreken



TIJDENS HET PROJECT

4. Maandelijkse werkplekinspectie
TIP: Laat de werkplekinspectie eens uitvoeren door een monteur
5. Resultaten werkplekinspectie bespreken tijdens een toolboxmeeting

ONZE VEILIGHEIDSREGELS



1. Ik accepteer alleen een veilige werkplek
I only accept a safe workplace



2. Ik meld onveilige situaties en (bijna) ongevallen
I report unsafe situations and (near) accidents



3. Ik spreek collega's aan op onveilig gedrag
I address colleagues about unsafe behavior



4. Ik doe de LMRA
I do the LMRA



5. Ik gebruik de juiste PBM's
I use the right Personal Protective Equipment (PPE)



6. Ik gebruik veilig gereedschap en materiaal
I use safe tools and equipment



7. Ik werk veilig op hoogte
I work safely at heights



8. Ik ben bekend met de risico's
I am aware of the risks