

Gert de Vries over veiligheid bij Plaatbewerking

Onder het genot van een bakje koffie begint Gert het gesprek: "Veiligheid zit niet alleen in de middelen die het bedrijf ter beschikking stelt, maar het begint bij de mensen zelf, dat die er ook bewust van zijn". Op de vraag hoe we met z'n allen het bewustzijn kunnen vergroten, antwoordt Gert: "We moeten meer stimuleren en uitleggen waarom we veilig werken. Dan gaan collega's het ook beter begrijpen en snappen ze waarom ze sommige handelingen moeten doen. Dus we moeten elkaar de vragen stellen: waarom doe ik iets? Kan het anders? Kan het beter? Daarin moet je een team vormen en voor elkaar willen werken. Dat is een continu proces. Daarnaast is het belangrijk om aandacht bij het werk te houden en de risico's zo klein mogelijk te houden. 100% veilig werken is moeilijk, er is altijd wel een risico, maar verklein die zoveel mogelijk."



'Ik heb weleens gezien dat iemand zijn vingertopjes eraf knipte. Dus de noodzaak van veilig werken zie ik zeker in.'

Gert vertelt verder; "Ik zit al een aantal jaar in het vak en heb de nodige dingen meegemaakt. Zo heb ik weleens gezien dat iemand zijn vingertopjes eraf knipte. Dus de noodzaak van veilig werken zie ik zeker in. Tegenwoordig zie je dat mensen snel het werk willen afmaken. Daardoor kunnen er onveilige situaties ontstaan. Als er dan een ongeval gebeurt, is het belangrijk om er onderzoek naar te doen en de vraag te stellen: hoe kon dit gebeuren? Ik ben blij dat er veiligheidkundigen bij Van der Sluis zijn die ons hierin helpen en die elke dag bezig

WERKEN AAN VEILIGHEID



zijn met veiligheid. Het is dan goed om daar dan gebruik van te maken. Bij mijn vorige werkgever moesten we het tussen het werk door zelf uitzoeken".

Gert is van mening dat het voor een grotere organisatie makkelijker is om voor een veilige werkomgeving te zorgen dan voor een kleinere organisatie. Hij legt dit uit; "Je kan bij een grotere organisatie terugvallen op andere personen, zoals een veiligheidkundige of je collega's waarmee je samenwerkt. Bij een kleinere organisatie moet je het allemaal zelf doen en regelen. Maar een veilige werkomgeving is natuurlijk heel breed.

Een aantal voorbeelden noemt Gert op, die voor een veiligere omgeving zorgen bij Plaatbewerking. Eén van die voorbeelden is dat de heftrucks beveiligd zijn. Met een lagere rijsnelheid wordt aanrijgevaar verminderd. "De meeste collega's werken met oordopjes in. Je hebt dan niet snel in de gaten dat er een heftruck in de buurt is. Door de lagere rijsnelheid wordt de reactietijd vergroot. Verder krijgen we verrijdbare tafeltjes, dan hoeft je minder te bukken en te tillen. Veiligheid hoeft niet altijd tijd te kosten, maar kan het werken ook efficiënter maken!"

Directie op de bouw

In deze rubriek lichten we een werkplekinspectie uit die één van de directieleden in de afgelopen tijd heeft afgelegd. Dit keer neemt Jan Hendriks ons mee naar het project 'Sluiskade' in Almere.

Jan vertelt: "In de afgelopen periode heb ik samen met Ruud Goudbeek het project 'Sluiskade' bezocht. Hier worden 32 appartementen gebouwd midden in een bestaande woonwijk. In zo'n situatie is er vaak weinig ruimte voor de bouwplaats. Het is daarom vaak een uitdaging om de bouwplaats netjes en overzichtelijk te houden. Super fijn om te zien dat de mannen hier de bouwplaats toch netjes voor elkaar hebben. "

"Samen met de collega's die aanwezig waren op de bouw hebben we goede gesprekken gevoerd over o.a. de veiligheidsladder trede 3, startgesprekken, werkplekinspecties, toolboxmeetings en V&G-plannen." Gaat Jan verder. "Herman gaf aan dat het houden van toolboxes lastig is aangezien hij alleen

werkt. Als tip willen we meegeven dat wanneer je alleen op een bouw werkt je de toolbox en werkplekinspectie samen met je projectleider kunt houden. Dit kun je doen aan de hand van zaken die je ziet op de bouwplaats. Je kan daar dan dieper op ingaan en er vragen over stellen."

Jan sluit positief af: "Verder gaven de jongere collega's op de bouw aan dat zij startgesprekken hebben gehad op kantoor en dat ze werkplekinspecties bij elkaar uitvoeren. Op het project wordt het V&G-plan gebruikt. Het V&G-plan moet voor iedereen werkbaar zijn, dus dat betekent dat de collega's ook actuele zaken, die specifiek bij het project horen, mogen toevoegen. Denk bijvoorbeeld aan veiligheidsrisico's van het project. Dan zijn namelijk alle betrokken personen op de hoogte van de mogelijke gevaren en risico's wanneer ze het V&G-plan doornemen."



Jan Hendriks op bouwbezoek bij de voormannen Hermen Goudbeek en Leroy van der Wal.

VEILIGHEID OP PROJECT BUIKSLOTERHAM

Freddy Kluinhaar - voorman Utiliteit

“Op dit project gebeuren duizend dingen tegelijkertijd. Als we iets zien wat niet veilig is, dan pakken we dat direct op. Zo hadden we laatst een sparing. Dan roepen we direct de timmerman erbij om het gat dicht te timmeren, ook al is hij aan het werk op de 8e verdieping,” aan het woord is Freddy Kluinhaar, voorman Utiliteit. Hij werkt op het project Buiksloterham Kavel 6A in Amsterdam. Leuk feitje; op dit project is ook Woningbouw aan het werk.

Op de vraag hoe zijn collega veiligheid aanpakt, antwoord Freddy: “Die is nog alerter. Je moet je aan veel dingen houden volgens de VCA, dus daar word je wel op gedrukt. In mijn ogen haal je 100% veiligheid bijna nooit, maar daar gaan we natuurlijk wel voor! Ik kan bijvoorbeeld mijn personeel niet met ongekeerde gereedschappen laten werken. Als er dan wat gebeurt dan ben ik verantwoordelijk. Ik wil juist voorkomen dat mijn collega een ongeval meemaakt of krijgt. Zo denk ik en zo heb ik mijn collega ook opgeleid.”



"Ik kan bijvoorbeeld mijn personeel niet met ongekeerde gereedschappen laten werken"

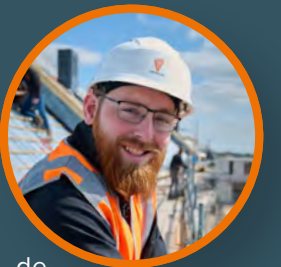
“Ik ben nu ruim 20 jaar voorman en als ik terugkijk wat er is veranderd op het gebied van veiligheid, dan kan ik wel zeggen dat de lijntjes steeds strakker worden getrokken. Je ziet wel dat het belang voor veiligheid is gegroeid. Daarbij merk ik ook dat de LMRA meer in de werkcultuur komt en minder wordt gezien als regel.”



Het uitvoeren van toolboxen en werkplekinspecties zitten ook in de werkcultuur van Freddy. “De eerste week van de maand doen we op vrijdag altijd een toolbox. Dan zet ik ze klaar en dat zit nu ook in mijn systeem. Ik heb het voordeel dat ik op één project zit. Dat maakt het makkelijker om te onthouden. Als je op drie projecten werkt dan moet je zulke dingen wel echt in je agenda zetten.”

Freddy houdt verder van een opgeruimde bouwplaats; “Persoonlijk houd ik niet van rommel maken. Begrijp mij goed, je mag rommel maken maar daarna wel weer opruimen. Niet alleen voor de veiligheid, maar daardoor kun je ook sneller werken want je werkplek is overzichtelijk en georganiseerd. Voor mij is dit vanzelfsprekend, maar niet voor iedereen. Dus als ik rommel zie, geef ik dat wel mee aan diegene. Ook als ze denken dat ze snel moeten werken. Maar ik heb liever netjes werken dan te snel.”

Van onze veiligheidskundige: Bart Schoonhoven



Op 27 maart 2024 staat de Bewust Veilig-dag centraal, een dag speciaal in het teken van bewustwording en veiligheid op de werkvloer. Het doel: werkomgevingen veiliger maken.

Zelfreflectie

Het begint allemaal met zelfreflectie. Ik moedig jullie aan om na te denken over jullie eigen werkprocessen: hoe kun je deze verbeteren? Hoe kun je risico's verminderen en gevaren wegnemen?

Samenwerking

Daarnaast gaat het bij veiligheid niet alleen om jezelf maar juist ook om de samenwerking. Het is niet alleen belangrijk dat jij zelf bewust bent van je eigen veiligheid, maar ook van die van je collega's. Een veilige werkomgeving vraagt om een gedeelde verantwoordelijkheid. Dit kun je onder andere bereiken door het gesprek aan te gaan met elkaar, ervaringen te delen en door gedrag aan te moedigen waarin veiligheid de hoogste prioriteit heeft.

Veilige werkomgeving

Wat je op deze dag kunt doen? Houd bijvoorbeeld samen een werkplekinspectie. Maak foto's van onveilige situaties die je tegenkomt. Ga in gesprek over de uitkomsten van de werkplekinspectie en bespreek ook de situaties op de foto's. Zo kom je samen tot een veiligere werkomgeving. Voor jezelf maar ook voor je collega's!

TOOLBOX: (BIJNA) ONGEVALLen EN GEVAARLIJKE SITUATIES

Het melden van (bijna) ongevallen en gevaarlijke situaties is belangrijk voor een veilige werkomgeving. Zo kunnen we er samen van leren en samen ervoor zorgen dat het zich niet meer herhaalt.

BESPREEK MET ELKAAR DE ONDERSTAANDE STELLINGEN:

1. Een ongeval, hoe groot of klein, meld ik direct bij de veiligheidskundige.
2. Ik ben op de hoogte van wat ik moet doen bij een bedrijfsongeval.

WIL JE DE TOOLBOX BEKIJKEN?

Scan dan de QR-code!



ONGEVALLLEN EN INCIDENTEN

In deze rubriek lichten we een of meerdere ongeval(len) uit die in de afgelopen periode zijn gebeurd, zodat we ervan kunnen leren en ook bewust worden van de gevaren in onze werkomgeving.

1. Ongeval bij uitladen van vracht uit de vrachtwagen

Een collega tilde vracht uit de vrachtwagen en deed dit in een verkeerde houding. Hierdoor zijn lichte rugklachten ontstaan. Later die dag is het bij andere werkzaamheden het in de onderrug geschoten.

2. Ongeval bij tillen van radiatoren

Een andere collega heeft tijdens het optillen van een radiator een verkeerde beweging gemaakt waardoor er een spier in de onderrug is gescheurd.

WAT KUNNEN WE HIER SAMEN VAN LEREN?

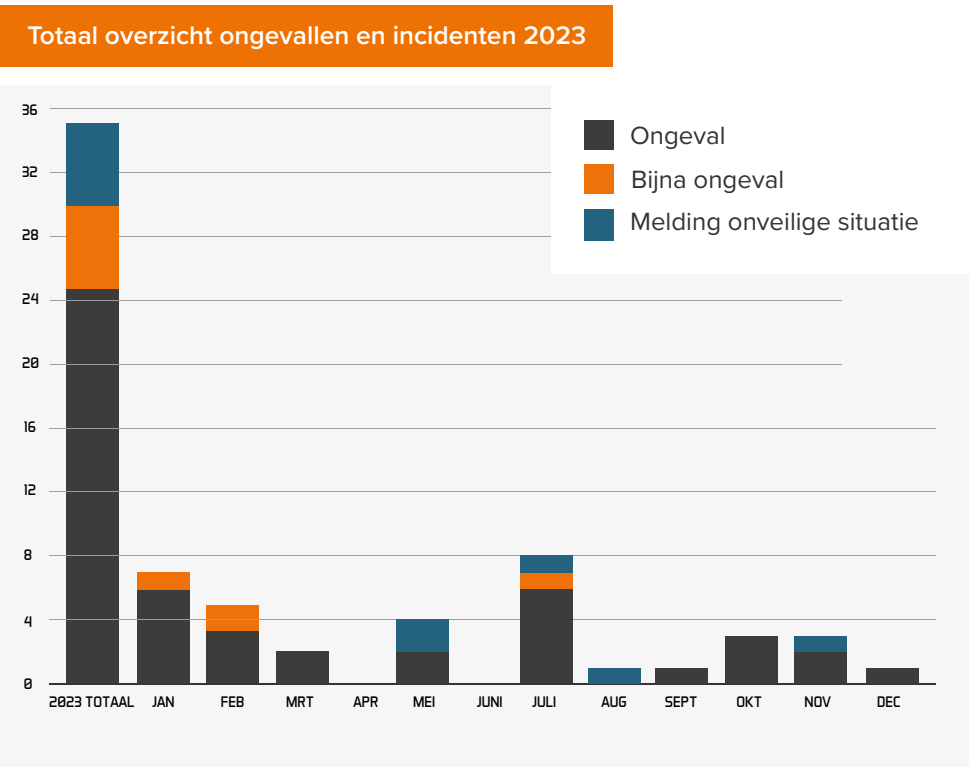
Vaak onderschatten we wat te zwaar/te veel tillen en/of verplaatsen met je lichaam kan doen. Denk goed na voordat je iets verplaatst: zijn er misschien hulpmiddelen om het tillen of verplaatsen van de vracht makkelijker te maken?

WAT KUNNEN WE ERAAN DOEN OM HET TE VOORKOMEN?

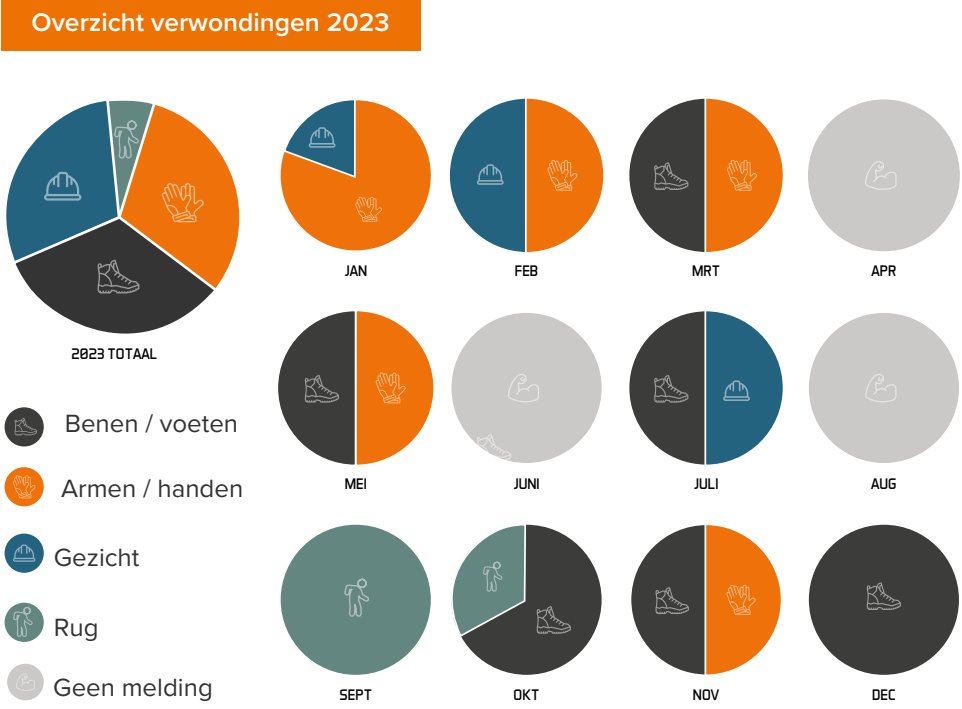
1. Bekijk voor je start met werken welke lasten je tegen kunt komen die moeilijk óf te zwaar zijn om te tillen.
2. Bespreek met je collega's hoe jullie ervoor zorgen dat deze op de juiste plek terecht komen.
3. Gebruik als het kan een hulpmiddel, maar vraag ook een collega om mee te helpen.

TIP: bekijk ook eens de toolbox “Fysieke belasting”.

Overzicht ongevallen en incidenten



Ongeval gebeurd? Meld dit direct door het formulier op veiligdoorsam.nl in te vullen.



HOUD JIJ JE AAN DE VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN?

Bij het gebruik van gereedschap, zoals deze haspel, is het erg belangrijk om altijd de veiligheidsrichtlijnen te volgen.

1. Begin met het volledig afrollen van de haspel, zelfs als je maar een klein deel van het snoer nodig hebt.
2. Zorg ervoor dat de haspel op een vlakke ondergrond staat en niet bedekt is, dit om een optimale warmteafvoer te garanderen.
3. Respecteer de maximale belasting en voorkom oververhitting.

Je voorkomt ongevallen door je aan de veiligheidsrichtlijnen te houden. Daarnaast zorg je ook voor een veilige werkomgeving bij het gebruik van elektrisch gereedschap.



VEILIGHEIDSPUZZELS

WOORDZOEKER

Onderstaande woorden zitten in alle richtingen in de puzzel verborgen. Ze kunnen elkaar overlappen. Zoek ze op en streep ze af. De overblijvende letters vormen in de leesrichting de oplossing.



OPLOSSING WOORDZOEKER:

- BAROK

BHV

BLUSAPPARAAT

BRIL

DRILBOOR

EHBO

EXTREEM

GASDETECTOR

GETAL

GEVARENDRIEHOEK

GEZAG

HAPEREN

HARNAS

HELM
- INCIDENT

INKT

INSTRUCTIE

KLINK

LABELEN

LEIDEN

NOEST

NOODUITGANG

ONTRUIMING

OORDOPPEN

OPENEN

PIKEUR

PREVENTIE

RETORICA
- RISICOANALYSE

SCHIPPER

SCHOEISEL

SIGNALERING

SLEEP

SNIP

STRAK

TALMEN

TOOLBOX

VALBEVEILIGING

VERBANDDOOS

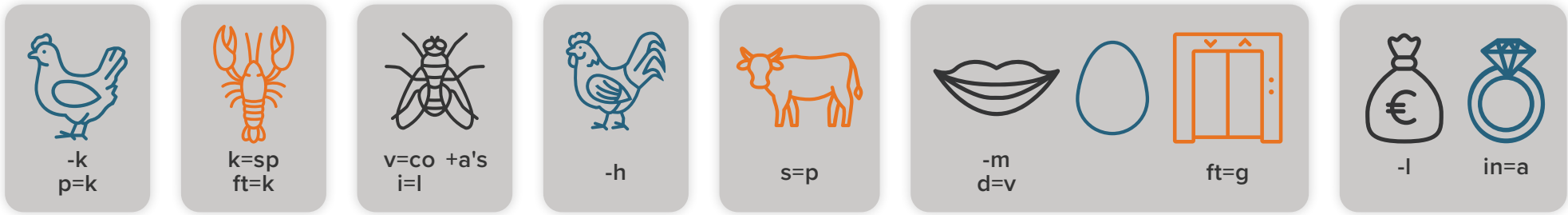
VLUCHTROUTE

VOORKENNIS

WERKVERGUNNING

REBUS

Los deze rebus op.



OPLOSSING REBUS:

Oplossingen puzzels:
1. Ik meld onveilige situaties en ongevallen
2. Ik spreek collega's aan op onveilig gedrag