

Bij Agri hebben ze een mooie stap gezet om veiliger te werken. Martin van Diepen, bedrijfsleider Agri vertelt wat ze hebben gedaan.

Bij Agri was er eerst maar één gasmeter die medewerkers gebruikten om gassen, zoals mestgassen, te meten. Dat zorgde voor onveilige situaties, vertelt Martin van Diepen, bedrijfsleider Agri. "We willen dat iedereen veilig kan werken. Daarom is er besloten om meerdere gasmeters aan te schaffen om de veiligheid op de werkvloer te verbeteren."

De gevolgen zijn namelijk zeer ernstig als er geen gasmeter gebruikt wordt en er mestgassen vrijkomen. Gassen zoals ammoniak, waterstofsulfide, methaan en koolstofdioxide kunnen dan snel gevaarlijk worden. Zonder gasmeter is er geen waarschuwing bij hoge concentraties van deze gassen. Dit kan leiden tot vergiftiging, zuurstoftekort of explosiegevaar, met een dodelijke situatie als gevolg. Zelfs een seconde blootstelling kan al te laat zijn.

Martin legt uit hoe belangrijk deze investering is: "De kosten van vijftien gasmeters zijn nog altijd lager dan die van één begrafenis. En dan hebben we het nog niet eens over al het verdriet dat daarbij komt kijken. Dat kunnen we gewoon voorkomen". Voor Martin is het duidelijk: investeren in veiligheid is altijd de moeite waard.

Na de aanschaf van de gasmeters werd er een toolboxmeeting gehouden om de medewerkers uit te leggen hoe de gasmeters werken en waarom ze nodig zijn. Martin vertelt: "We doen dit niet voor Van der Sluis, maar voor onszelf."

Martin merkt dat mensen vaak redenen bedenken om veiligheidsregels niet te volgen. Meestal uit gemak of omdat ze denken dat het wel goed gaat. "Gemakzucht is het niet doen van iets wat eigenlijk wel moet. We moeten het woordje 'eigenlijk' uit ons systeem halen."

VEILIGER WERKEN DOOR GASMETINGEN



"De kosten van vijftien gasmeters zijn nog altijd lager dan die van één begrafenis. En dan hebben we het nog niet eens over al het verdriet dat daarbij komt kijken. Dat kunnen we gewoon voorkomen."

Hij vindt dat veiligheid niet moet gaan om het vermijden van problemen, maar om ervoor te zorgen dat iedereen veilig thuis komt. "We vertrouwen te veel op onze ervaring en herkennen gevaren vaak niet," voegt hij toe.

De nieuwe gasmeters zijn een stap in de goede richting. Maar Martin vindt dat er meer nodig is om een echte verandering te bereiken. Hij hoopt dat collega's hun gedrag aanpassen en veiligheid serieuzer nemen. "Veiligheid moet iets zijn wat je voor jezelf en je naasten doet," besluit hij.

WIE WERKEN ER OP DE AFDELING QHSE?

De afdeling QHSE, een belangrijke afdeling binnen Van der Sluis. Deze afdeling zorgt voor alles rondom Kwaliteit, Veiligheid, Gezondheid en Milieu. Het team helpt alle afdelingen intern met deze onderwerpen. De afdeling is het afgelopen jaar flink gegroeid. Daarom stellen we de collega's van QHSE aan je voor:

Het team bestaat uit 4 collega's:

- Martin Rinsma (Teamleider)
- Ruud Goudbeek (Veiligheidskundige)
- Bart Schoonhoven (QHSE-medewerker)
- Mirjam Drost (QHSE-medewerker)

Martin Rinsma: geeft leiding aan het team en zorgt ervoor dat de QHSE-werkzaamheden goed worden geregeld.

Ruud Goudbeek: werkt aan het veiligheidsbeleid en -procedures om ervoor te zorgen dat iedereen veilig kan werken.

Bart Schoonhoven: pakt veel verschillende uitvoerende veiligheidswerkzaamheden op zoals

bijvoorbeeld het opstellen van VGM-deelplannen, veiligheidsinspecties en Risico Inventarisaties en Evaluaties (RI&E).

Mirjam Drost: is het aanspreekpunt voor kwaliteitszaken. Ze controleert de belangrijkste cijfers (KPI's), helpt met het maken van procesbeschrijvingen en houdt bij wat er moet gebeuren na interne en externe audits.

Heb je vragen over kwaliteit, veiligheid, gezondheid of milieu? Het QHSE-team helpt je graag!



Ruud Goudbeek, Martin Rinsma, Bart Schoonhoven en Mirjam Drost.

MELDING VAN HET KWARTAAL

Het maken van veiligheidsmeldingen willen we binnen Van der Sluis stimuleren en belonen. Daarom reiken we elk kwartaal een veiligheidstaart uit.

Afgelopen oktober ging de taart naar Stefan Westrik en zijn ploeg! Stefan maakte een melding van een bijna ongeval met een Rems boor.

In januari reiken we weer een taart uit! Ook kans maken op een lekkere taart? Meld dan alle ongevallen, bijna-ongevallen én gevaarlijke situaties. Zo zorgen we samen voor een veiligere werkplek. Slim bezig!



CURSUS 'VEILIG WERKEN OP HELLENDE DAKEN'

De cursus 'Veilig werken op hellende daken' zorgt ervoor dat het werken op hoogte veiliger wordt. Eerst deden de collega's van Beheer & Onderhoud de cursus als proef. Ze waren enthousiast, dus nu gaan ook de andere installatiemonteurs deze cursus volgen.

Collega Rikor van der Weerd heeft samen met zes andere collega's de cursus gevolgd en vertelt wat hij ervan vond: "Door de cursus begrijp ik beter welke gevaren er zijn bij werken op hoogte. Ik denk nu meer na over wat er mis kan gaan," zegt hij.

Door de nieuwe werkwijze, zoals het gebruik van valbeveiliging en veilig hijsen, voelen de monteurs zich beter voorbereid op de risico's die ze dagelijks tegenkomen op werk.

“

"Door de cursus begrijp ik beter welke gevaren er zijn bij werken op hoogte. Ik denk nu meer na over wat er mis kan gaan."

Hoewel Rikor de nieuwe kennis nog niet vaak heeft gebruikt, weet hij zeker dat het later van pas komt. "Het is vooral belangrijk om de juiste middelen zoals valbeveiliging te hebben," zegt hij. Dankzij de cursus ziet hij nu waarom dit zo nodig is. Hij was zich altijd al bewust van de risico's, maar nu ziet hij dat hun oude werkwijze niet optimaal was.

De cursus heeft ook de aandacht voor veiligheid op de werkvloer vergroot. Rikor merkt dat hij en zijn collega's na de cursus beter weten wat de juiste stappen zijn.



"Het is fijn om regelmatig informatie over veiligheid te ontvangen, zoals bij deze cursus, omdat de veiligheidsnormen steeds strenger zijn geworden. Door steeds weer bijgeschoold te worden, blijft je aandacht erbij. Je doet de LMRA (Laatste Minuut Risico Analyse) bewuster en kunt daardoor veiliger werken."

Van onze
veiligheidskundige:
Bart Schoonhoven



In oktober en november hebben we verschillende belangrijke externe audits gehad, zoals de BRL, ISO 9001, VCA en SCL (Veiligheidsladder). Deze audits geven ons nuttige informatie over onze processen en helpen ons om te verbeteren op het gebied van veiligheid. Voor trede 3 van de Veiligheidsladder werd er specifiek gekeken naar de volgende thema's:

- Leiderschap en betrokkenheid
- Beleid en strategie
- Organisatie en opdrachtnemers
- Werkplek en procedures
- Afwijkingen en communicatie
- Audits en statistieken

Tijdens de audits hoorden we veel positieve punten, maar er is ook ruimte voor groei, vooral als het gaat om veiligheidsgedrag en veiligheidscultuur binnen Van der Sluis. Daarom willen we hier het komende jaar extra aandacht aan geven en verdere stappen zetten. Veiligheid is niet alleen de verantwoordelijkheid van de medewerkers op de bouw, maar van iedereen in de organisatie.

Op basis van de auditresultaten gaan we de komende maanden bepalen waar de belangrijkste verbeterpunten liggen. Met regelmatige toolbox-meetings en focus op bewustzijn willen we iedereen actiever betrekken bij het belang van veilig gedrag. Zo werken we samen aan een cultuur waarin veiligheid en veilig gedrag voorop staan, zodat iedereen elke dag veilig en gezond kan werken.

NIEUWE TOOLBOX: ORDE & NETHEID OP DE WERKPLEK

Orde en netheid op de werkplek, onze nieuwe toolbox! Het doel van deze toolbox is om veiliger te werken door de werkplek netjes en opgeruimd te houden. Zo verkleinen we de kans op ongelukken.

HEB JIJ EEN IDEE VOOR EEN TOOLBOX? DEEL HET!

We kregen onlangs van een voorman de vraag of er een toolbox kon komen over orde en netheid op de werkplek. Hij miste deze namelijk, maar wilde dit wel graag op de bouw bespreken. Daarom heeft hij dit aangegeven bij de veiligheidskundigen. Mis jij ook een onderwerp voor een toolbox? Geef het dan door aan de veiligheidskundigen!



WIL JE DE TOOLBOX BEKIJKEN?

Scan dan de QR-code!



ONGEVALLLEN EN INCIDENTEN

In deze rubriek bespreken we één of meerdere ongevallen die in de afgelopen periode plaatsvonden. Het doel? Bewustwording van de gevaren in onze werkomgeving en leren van deze incidenten. Zo zorgen we samen voor een veiligere werkomgeving.

1. Lamellenschijf raakt vinger tijdens slijpen

Tijdens slijpwerkzaamheden raakte een medewerker met zijn vinger een lamellenschijf.

2. Geen randbeveiliging op bovenverdieping

Op een bouwplaats was er geen randbeveiliging op een verdieping waardoor de kans op valongelukken groot was.

WAT KUNNEN WE HIER SAMEN VAN LEREN?

Voordat je begint met de werkzaamheden, is het belangrijk om een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA) uit te voeren. Stel jezelf tijdens de LMRA een aantal vragen:

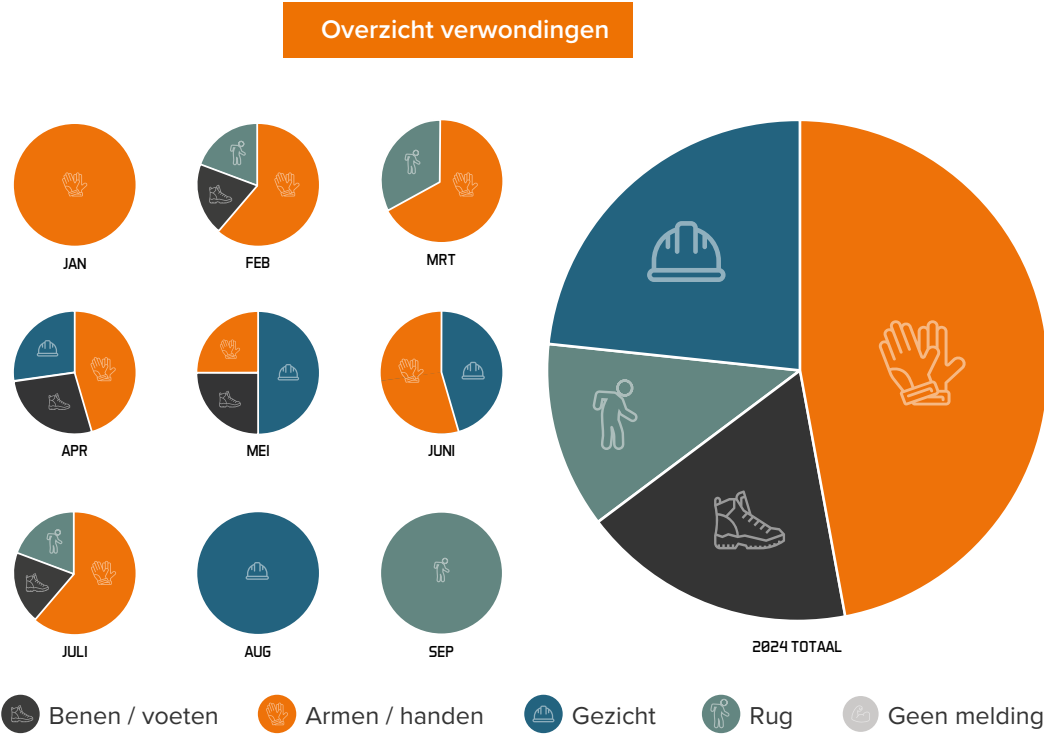
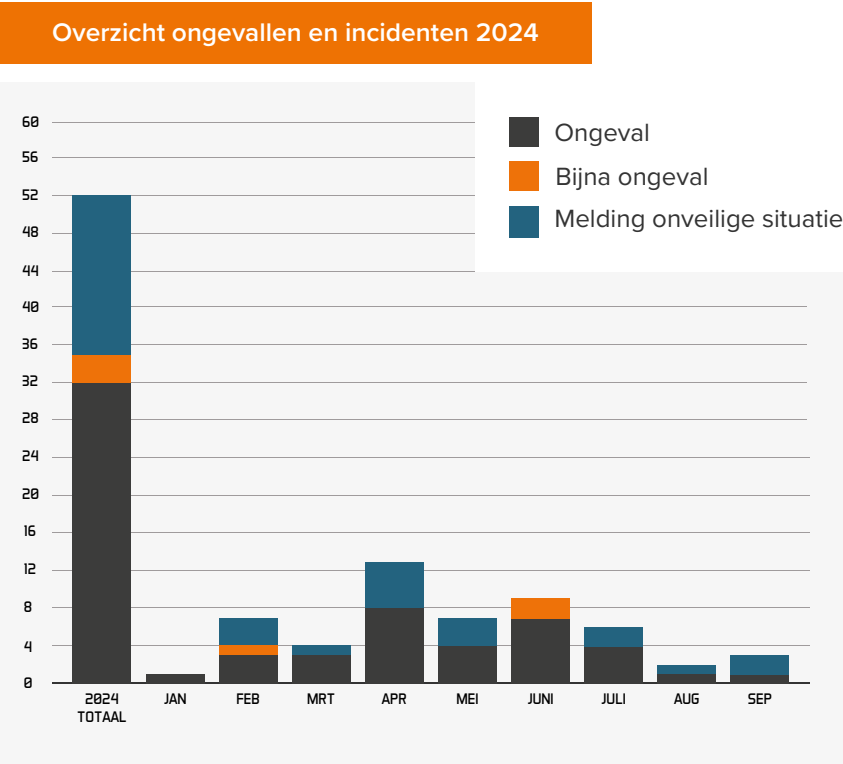
- Welke risico's zijn er?
- Hoe beoordeel je deze risico's?
- Hoe kun je de risico's wegnemen of verkleinen?
- Hoe houd je de risico's onder controle?

Door de LMRA uit te voeren, krijg je inzicht in de risico's en leer je hoe je ze kunt beheersen.

WAT KUNNEN WE ERAAN DOEN OM HET TE VOORKOMEN?

1. Voer de LMRA uit om risico's te verminderen
2. Gebruik goedgekeurd gereedschap
3. Werk niet op hoogte zonder rand- of valbeveiliging

Overzicht ongevallen en incidenten



Ongeval gebeurd? Meld dit direct door het formulier op veiligdoorsam.nl in te vullen.

VEILIGHEIDSSCHOENEN

Bij Van der Sluis maken we gebruik van verschillende veiligheidsschoenen die voldoen aan de minimale S3-norm. Dit betekent dat de schoenen onder andere een veiligheidsneus en -zool hebben. Ze zijn ook waterbestendig, hebben een antislipzool en zijn anti-statisch.

Het dragen van veiligheidsschoenen met een S3-certificering is belangrijk voor de bescherming op de werkvloer. Vooral in omgevingen waar er risico is op letsel door vallende objecten of scherpe materialen.

Heb jij nieuwe veiligheidsschoenen nodig? Deze kun je eenvoudig bestellen via onze webshop van Lasaulec. Daar vind je een ruim assortiment aan S3-veiligheidsschoenen. Zo kies je altijd de juiste schoen voor jouw werk en persoonlijke voorkeur.



ONZE VEILIGHEIDSREGELS - TIP!

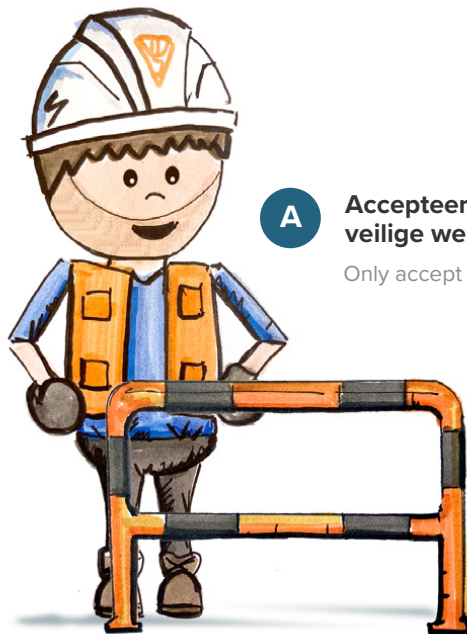
Gebruik het ezelsbruggetje **'SAM'** om in ieder geval drie belangrijke veiligheidsregels te onthouden!
Elke letter staat voor een veiligheidsregel:

- S** = Spreek collega's aan op onveilig gedrag
- A** = Accepteer alleen een veilige werkplek
- M** = Meld onveilige situaties en (bijna) ongevallen

Wil je alle veiligheidsregels weten?
Scan dan de QR-code.



- S** **Spreek collega's aan op onveilig gedrag**
Speak to colleagues about unsafe behavior



- A** **Accepteer alleen een veilige werkplek**
Only accept a safe workplace



- M** **Meld onveilige situaties en (bijna) ongevallen**
Report unsafe situations and (near) accidents

VEILIGHEIDSVIDEO'S

Wist je dat je de veiligheidsvideo's van de afgelopen periode kunt terugkijken op veiligdoorsam.nl?
Er is een nieuwe pagina, "Veiligheidsvideo's", waar alles overzichtelijk bij elkaar staat. Handig, toch?

De veiligheidsvideo's die er nu op staan, zijn:

- Hoe doe je een LMRA?
- Hoe meld je een ongeval?
- Hoe houd je een toolbox?

**CHECK DE VIDEO'S EN BLIJF OP DE HOOGTE
VAN DE BELANGRIJKSTE VEILIGHEIDSTIPS!**

