

Verslag van veiligheidskundige Raymond Hooft

Op vrijdag 21 november reed veiligheidskundige Raymond Hooft een dag mee met vrachtwagenchauffeur Henri van Asselt. Henri rijdt elke dag van bouwlocatie naar bouwlocatie om collega's te voorzien van de juiste materialen. Hoe ziet zijn dag eruit? En hoe gaat Henri om met werken bij slecht zicht?

De dag begon vroeg en nog in het donker. Om 05.30 uur spraken we af op het parkeerterrein. De cabine was al warm door de standkachel, een welkom begin van de dag. Voor Henri is het normaal dat hij zijn werkdag vroeg start en in de winter betekent dit dat hij bijna altijd vertrekt in het donker.

Na ongeveer anderhalf uur rijden kwamen we aan bij de eerste locatie in Nieuwegein. Op de bouwplaats werd meteen duidelijk hoe belangrijk het is om alert zijn. Er was weinig verlichting, de bouwweg was smal en door de modder glad. Henri kent de situatie, maar benadrukt dat je altijd scherp moet blijven om de vrachtwagen veilig en zonder schade op de juiste plek te krijgen.

In het donker reed hij rustig achteruit naar de losplek, met behulp van de goede verlichting en de achteruitrijcamera op de oplegger. Er was nog geen begeleiding aanwezig, maar dat was voor Henri geen probleem. Bij het wegrijden stond er een busje in de weg waardoor de draai niet in één keer gemaakt kon worden. Daardoor moest Henri in het donker een flink stuk achteruitrijden om genoeg ruimte te maken. Ook dat vroeg om extra opletten.

“

“Zien en gezien worden is belangrijk als je in het donker werkt.”

VEILIG WERKEN BIJ SLECHT ZICHT



Bij het tweede losadres was het nog steeds donker. Het aanrijden ging goed, maar bij het vertrek moest hij opnieuw achteruitrijden. Henri benadrukt dat goede verlichting en een schone camera hierbij erg belangrijk zijn en het werk veiliger maken.

Later werd het lichter. We kwamen in een woonwijk, precies op het moment dat kinderen naar school gingen. Ouders hadden haast en dat vraagt extra alertheid. Rustig rijden en constant opletten op onverwachte situaties is dan belangrijk.

De rest van de dag verliep in het licht, wat het werk veiliger maakte. Henri benadrukt dat zien en gezien worden belangrijk is als je in het donker werkt. Daarom draagt hij altijd kleding met reflecterende strepen. Daarnaast maakt hij duidelijk hoe belangrijk het is om de ruiten en spiegels van de vrachtwagen schoon te houden. Dit geldt net zo goed voor personenauto's en bedrijfsbusjes.

Het was een leerzame dag. Ik heb gezien hoe belangrijk het is dat een chauffeur altijd alert moet blijven, voor zichzelf en voor andere weggebruikers.

HIJSINSTRUCTIE DANKZIJ SAMENWERKING

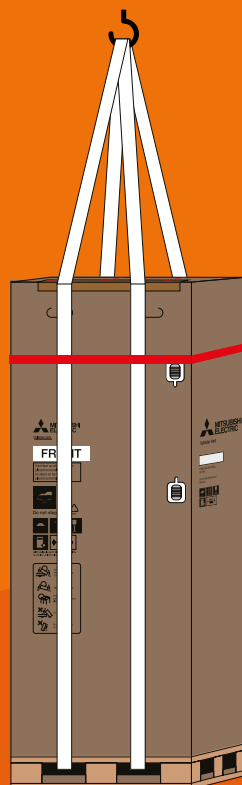
Tijdens de afgelopen SCL (Veiligheidsladder) audit kregen we de vraag: Hoe beïnvloeden wij als Van der Sluis onze leverancier(s) als het om veiligheid gaat? Ronald Bremmer gaf een mooi voorbeeld over het ontstaan van hijsinstructies voor het binnendeel van een Alklima-warmtepomp.

Vorig jaar vroeg een aannemer, voor wie wij werkten, of er een duidelijke instructie was om deze warmtepompen veilig met een bouwkraan naar de tweede verdieping of naar zolder te hijsen. Ronald legde de vraag neer bij Alklima. Zij hadden op dat moment geen hijsinformatie in de handleiding en op de verpakking opgenomen. Wel wilden ze graag meedenken over een hijsinstructie.

Ronald vertelt: “Wij deden een eerste voorzet, met input vanaf de bouwplaats over het verticale transport en het hijsen van warmtepompen.” Omdat Alklima onderdeel is van Mitsubishi Electric, moest het voorstel langs het hoofdkantoor in

Japan. Dat kostte tijd. Maar uiteindelijk kwam er een officiële hijsinstructie. “Soms heeft het tijd nodig, maar je bereikt er wel iets mee,” aldus Ronald. Alklima reageerde positief op deze samenwerking. Ze nemen de instructie op in toekomstige handleidingen en de instructie staat inmiddels ook op hun website. Bij Van der Sluis is de hijsinstructie verspreid over de bouwplaatsen.

Een sterk voorbeeld van samenwerken aan veiligheid. **Slim bezig!**



NIEUWE INSTRUCTIEVIDEO



Voor het thema ‘veilig werken in het donker’ hebben we een video gemaakt met tips & tricks. Deze kun je bekijken door de QR-code te scannen.

Wist je dat er nog veel meer instructievideo's over veilig werken beschikbaar zijn? Denk aan ‘hoe meld ik een ongeval?’, ‘hoe spreek ik iemand aan op onveilig gedrag?’ of ‘hoe werk ik veilig op hoogte?’ Deze video's zijn allemaal te vinden op veiligdoorsam.nl, onder het tabblad ‘veiligheidsinstructies’. Altijd handig als je je afvraagt: hoe zat het ook alweer?

TIP: GEBRUIK INSTRUCTIEVIDEO'S ALS TOOLBOX

VEILIGHEID BIJ VAN DER SLUIS: ÉÉN THEMA, DRIE PERSPECTIEVEN

Hoe gaan collega's om met werken bij slecht zicht? Welke situaties komen zij tegen? Welke maatregelen nemen ze en welke hulpmiddelen gebruiken ze? We vroegen het drie collega's, ieder vanuit hun eigen functie.



FAKE WESTERT

Fake Westert, monteur veehouderijtechniek bij Agri, werkt vaak in donkere ruimtes, zoals een schuur, stal, zolder of kelder. "Werkplekken die slecht verlicht zijn, kom ik vaak tegen. Er hangt dan wel verlichting, maar die is vies of werkt niet goed. Daarom zorg ik ervoor dat ik altijd mijn zaklamp mee heb met volle accu en een hoofdlamp met batterijen. Als de verlichting echt slecht is, zeg ik dat tegen de klant. Ik bespreek dan ter plekke wat nodig is om het probleem te op te lossen. Zo heb ik laatst bijvoorbeeld TL-balken opgehangen. Soms is er helemaal geen licht in een ruimte. Dan regel ik via de zaak een bouwlamp." Heb je ook nog tips voor collega's? "Zeker, neem altijd goede verlichting mee en verder heb ik altijd brildoekjes bij me voor goed zicht."



CORNÉ MOED

Corné Moed, voorman bij Renovatie vertelt dat hij gelukkig nog nooit een onveilige situatie heeft meegemaakt door slecht zicht. Hij werkt meestal in bestaande huizen. Daar is vaak genoeg licht aanwezig. Als bewoners een lamp hebben weggehaald vanwege de renovatie, hangen wij altijd een verhuisfiting op. "Zo hebben we toch licht tijdens onze werkzaamheden. Deze blijft hangen tot de oplevering. Andere vakmensen, zoals de tegelzetter, hebben er dan ook voordeel van. Soms werken we onder de vloer of op een zolder. "Dan nemen we een extra bouwlamp mee

bij onvoldoende licht. Ik zie ook regelmatig dat de jongens een mijnwerkerslampje dragen. Dat helpt ook om veilig te werken en voorkomt dat je struikelt over gereedschap of materiaal. En heb je beter zicht op je werk."

Goede verlichting is niet alleen binnen belangrijk. "Nu het 's ochtends nog donker is, hebben we bij de schafteet een bouwlamp met sensor geplaatst. Als je aan komt lopen, springt de lamp automatisch aan. Handig, want zo is alles rondom de keet goed verlicht." Als tip geeft Corné: "Heb je slecht zicht? Gebruik extra verlichting. Helpt dat niet, stop dan met werken. Zo voorkom je ongelukken of schade."



REINARD LAST

Reinard Last, zinkwerker bij Koffeman werkt altijd buiten en staat vaak op daken. Dat betekent dat hij afhankelijk is van het weer én het zicht. "'s Ochtends, als we de steiger opgaan, is het vaak nog donker. Dan moeten we extra opletten waar we lopen. Goede verlichting is belangrijk, zeker in de winter wanneer daken bevroren kunnen zijn."

Welke maatregelen neemt hij samen met zijn collega's? "Vooraf beoordelen we de situatie met ledlampen: is het veilig om te starten? Aannemers zorgen meestal voor verlichting, maar bij particulieren is dat niet altijd zo. Als het donker is en er geen licht aanwezig is, gaan we de steiger niet op." Reinards tip is: "Beoordeel altijd eerst of het verantwoord is om te werken. Twijfel je? Meld het bij je projectleider. En blijf vooral rustig!"

Veiligheidskundige:
Ruud Goudbeek



Van 8 naar 3 regels:
**veiligheid eenvoudiger
en krachtiger**

Als veiligheidskundigen zorgen we voor het voorkomen van ongevallen, de bescherming van jouw gezondheid en een veilige werkomgeving.

De afgelopen periode hebben we kritisch gekeken naar onze 8 veiligheidsregels. We merkten dat het er soms te veel waren om te onthouden. Veiligheidsregels moeten eenvoudig en duidelijk zijn.

SAM is een eenvoudig geheugensteuntje dat ons helpt elke dag bewust veilig te werken. SAM staat voor drie belangrijke regels die we de komende tijd extra onder de aandacht brengen en die makkelijk te onthouden zijn.

S Spreek collega's aan op onveilig gedrag

Samen zorgen we ervoor dat iedereen alert blijft. Zie je iets dat niet veilig is? Spreek elkaar aan!

A Accepteer alleen een veilige werkplek

Voordat je begint, check je omgeving. Is alles in orde? Zo niet, neem actie!

M Meld onveilige situaties en (bijna) ongevallen

Door te melden voorkomen we herhaling en leren we van elkaar. Veiligheid begint bij open communicatie.

Je vindt deze regels terug op posters in onze keten en bedrijven, in toolboxen en tijdens veiligheidsmomenten. Met SAM houden we veiligheid altijd scherp in beeld. Samen zorgen we elke dag voor een veilige werkplek.

NIEUWE TOOLBOX: VEILIG WERKEN IN HET DONKER

De winter is in aantocht. Misschien heb je het al gemerkt: de dagen worden korter. 's Ochtends is het langer donker en 's middags gaat de zon steeds eerder onder. Toch moeten we gewoon aan het werk. Maar hoe doe je dat veilig? En waar moet je extra op letten in deze donkere periode?

In deze toolbox vind je de belangrijkste veiligheidsmaatregelen en handige tips om veilig en alert te blijven. Zo kun je je werk goed doen, zonder onnodige risico's.



WIL JE WETEN HOE JE VEILIG WERKT IN HET DONKER?

Scan de QR-code en bekijk de toolbox.



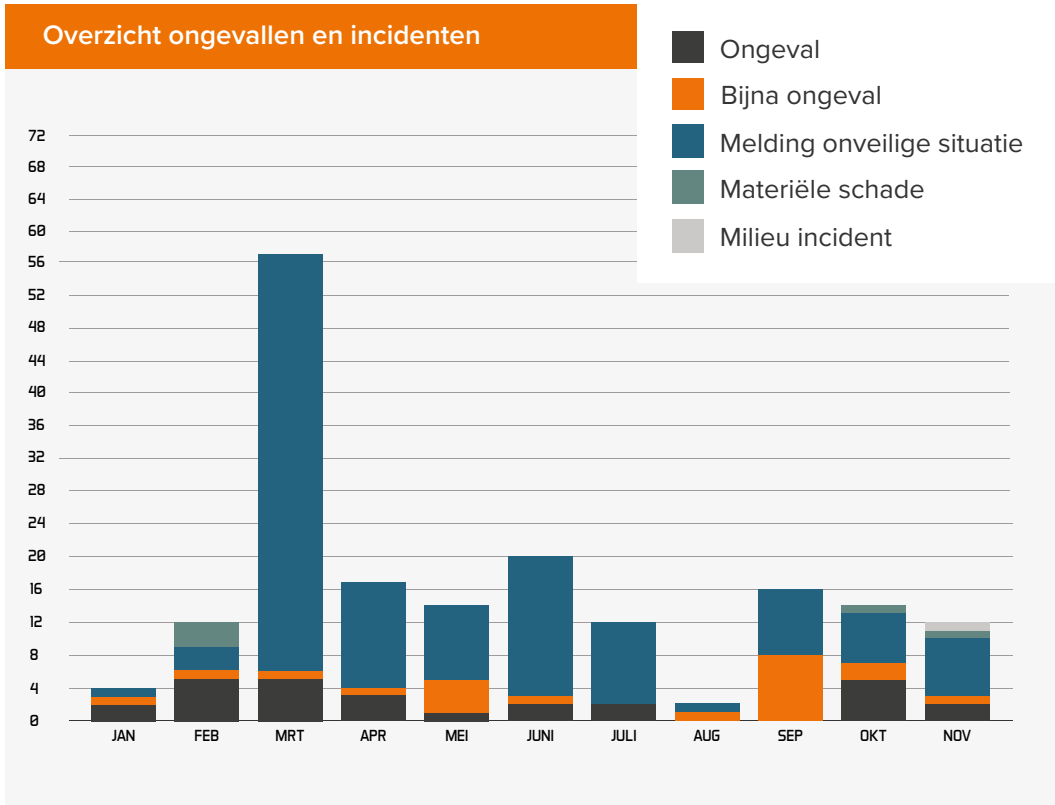
ONVEILIGE SITUATIES EN INCIDENTEN

Na de bouwvak zijn er meerdere onveilige situaties gemeld, zoals:

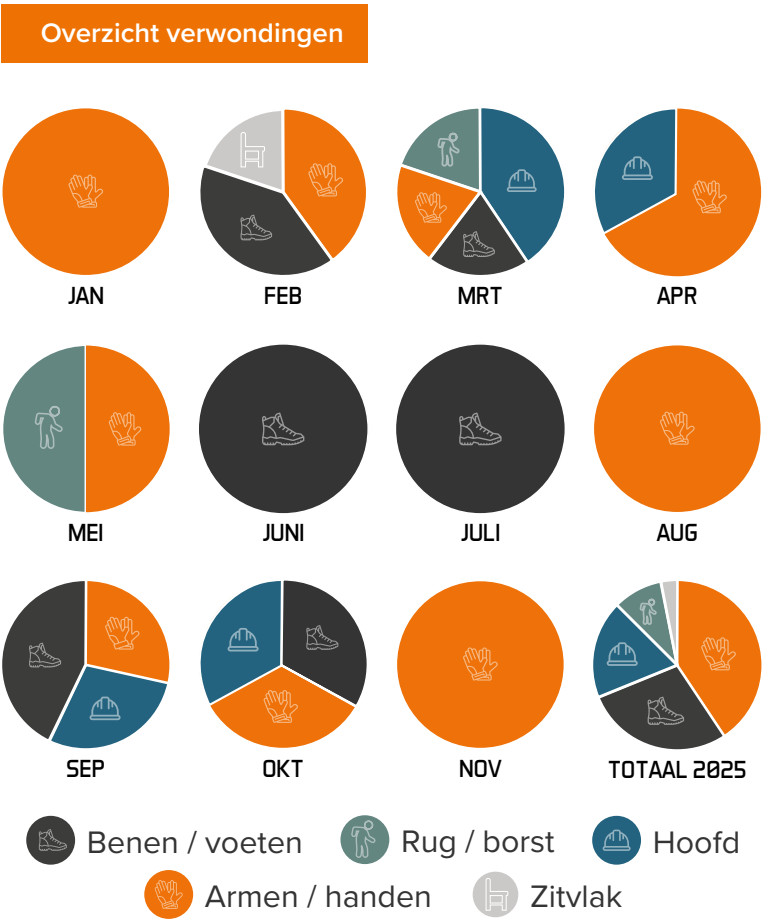
- Steigers met losse planken of uitstekende buizen
- Hijswerk boven medewerkers
- Instabiele lasten door de wind

Een opvallend incident was dat er een last uit een kraan op een bedrijfsauto viel. Daarnaast kwamen er ook meldingen van snijwonden (stanleymes, lintzaag, glas), een bijtincident met een hond bij een bewoner en twee gevallen waarbij een ambulance moest komen omdat een medewerker onwel werd. Daarnaast is er voor het eerst een milieu-incident gemeld. Er was een onveilige situatie met een vreemde geur. Er wordt hier onderzoek naar gedaan door de aannemer.

Deze situaties laten zien hoe belangrijk het is om altijd onveilige situaties te melden. Ook als het probleem al is opgelost, helpt jouw melding ons om inzicht te krijgen en verbeteringen door te voeren. Dus blijf melden!



Ongeval gebeurd? Meld dit direct door het formulier op veiligdoorsam.nl in te vullen.



TERUGBLIK OP SUCCESVOLLE AUDITS

De afgelopen weken heeft Kiwa verschillende audits uitgevoerd voor onze certificeringen: ISO 9001, VCA**, BRL6000-serie en een tussentijdse toetsing voor de Safety Culture Ladder (SCL), waar we vorig jaar trede 3 op behaalden. Alle audits zijn positief verlopen.

Onze medewerkers hebben laten zien dat ze veel kennis en kunde hebben. Vergeleken met vorig jaar zien we duidelijke vooruitgang in veiligheidsbewustzijn, cultuur en houding & gedrag. Open gesprekken, werken met thema's en initiatieven zoals de werkgroep veiligheid helpen hier veel bij.

De auditoren gaven ook tips voor verdere groei. Komend jaar zullen we onder andere:

- Veiligheidsregels (SAM) nog actiever onder de aandacht brengen
- Specifiekere toolboxen maken
- Orde en netheid op projecten verbeteren
- Veiligheidskundigen meer betrekken bij VGM-plannen

Zo blijven we onze processen verbeteren en bouwen we samen aan een sterke veiligheidscultuur.



SAM IS JOUW GEHEUGENSTEUNTJE VOOR VEILIGHEID



S Spreek collega's aan op onveilig gedrag



A Accepteer alleen een
veilige werkplek



M Meld onveilige situaties en
(bijna) ongevallen